

Snoeks
AUTOMOTIVE



MERCEDES-BENZ SPRINTER
DUBBELE CABINE



RUIMTE. COMFORT. DESIGN.

Vergroot de functionaliteit van de Mercedes-Benz Sprinter met de dubbele cabine. Voeg een extra zitrij toe die naadloos aansluit op het originele ontwerp en interieur van het voertuig. Het ergonomische en ruime ontwerp zorgt voor een comfortabele en veilige rit, waarbij ook uw lading volgens de laatste veiligheidsnormen getransporteerd wordt.

De Mercedes-Benz Sprinter dubbele cabine is hoogwaardig afgewerkt met uitstekende geluidsisolatie en voldoet aan de hoogste kwaliteits- en veiligheidseisen.

DUBBELE CABINE MOGELIJKHEDEN

Controleer welke dubbele cabine geschikt is voor uw voertuig

BASISVOERTUIG IS VOORZIEN VAN:

	L2				L3				L4			
DAKHOOGTE	COMFORT BASIC	COMFORT STANDAARD	COMFORT PLUS	COMFORT PREMIUM	COMFORT BASIC	COMFORT STANDAARD	COMFORT PLUS	COMFORT PREMIUM	COMFORT BASIC	COMFORT STANDAARD	COMFORT PLUS	COMFORT PREMIUM
H1	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-
H2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
H3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AANDRIJVING												
RWD/AWD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FWD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHUIFDEUR												
Schuifdeur rechts	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schuifdeur links en rechts	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
RAMEN												
Ramen af fabriek	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Geen ramen af fabriek	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
VOORCABINE												
Bijrijdersstoel (1+1)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bijrijdersbank (1+2)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
BEKLEDING												
Artico leder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Maturin zwart	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Caluma zwart	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

- Standaard
- o Beschikbaar tegen meerprijs
- Niet beschikbaar

Doe de online check op customerportal.snoeks.com





MAXIMALE CAPACITEIT. MAXIMAAL GEMAK.

Het praktische ontwerp van de dubbele cabine benut elke centimeter optimaal en biedt de flexibiliteit die nodig is voor dagelijks gebruik. De royale laadruimte, inclusief slimme opbergruimte onder de zitbank, blijft eenvoudig bereikbaar en zeer functioneel.

De Mercedes-Benz Sprinter met dubbele cabine biedt de optimale combinatie van functionaliteit en design is daarmee inzetbaar voor zowel zakelijk als particulier gebruik.



UNIEKE VOORDELEN.

1. LUXE INSTAPBEKLEDING

Luxe instaplijst met robuuste instapverlichting, voor een comfortabele en veilige instap.

2. OPLADEN IN DE BANKRING

Passagiers in de dubbele cabine kunnen hun mobiele apparaten eenvoudig opladen via 12V-aansluiting in de bankring.

3. ABS-SCHIEDINGSWAND MET DOORLAADMOGELIJKHEID

De premium en duurzame ABS-scheidingswand combineert degelijkheid met een strak design. De automotive afwerking geeft de cabine een moderne en professionele uitstraling. Dankzij de extra laadruimte onder de bank kunnen materialen tot een lengte van 4200 mm vervoerd worden.



SPECIFICATIES EN MOGELIJKHEDEN

Kies de ideale dubbele cabine uitvoering

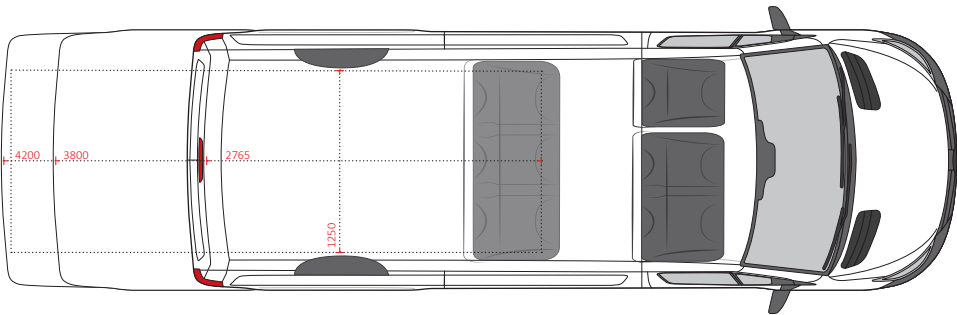
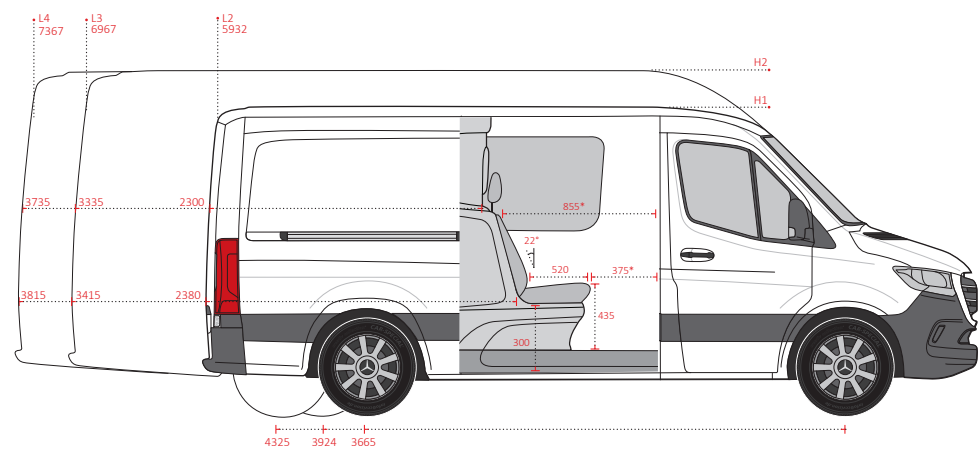
	COMFORT BASIC		COMFORT STANDAARD		COMFORT PLUS		COMFORT PREMIUM	
	L2	L3/ L4	L2	L3/ L4	L2	L3/ L4	L2	L3/ L4
SEPARATIEWAND EN BANK								
ABS-separatiewand	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS-separatiewand met geïntegreerd veiligheidsraam	0	0	0	0	0	0	0	0
Driezitsbank bekleed met stof conform voorstoelen/-bank	•	•	•	•	-	-	-	-
Drie individuele zetels (waarvan 2 verstelbaar) inclusief opbergbak, bekleding conform voorstoelen/-bank	-	-	-	-	•	•	-	-
Drie individuele zetels (waarvan 2 verstelbaar) inclusief twee armsteunen, bekleding conform voorstoelen/-bank	-	-	-	-	-	-	•	•
Vierzitsbank bekleed met stof conform voorstoelen/-bank	0	0	0	0	0	0	0	0
ISOFIX en Top Tether op twee buitenste zitplaatsen	•	•	•	•	•	•	•	•
Drie-punts veiligheidsgordels	•	•	•	•	•	•	•	•
Hoofddeunen (drie of vier) in hoogte verstelbaar	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvak aan voorzijde bankring	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvak aan voorzijde bankring met 12V/USB aansluiting	-	-	-	-	•	•	•	•
VLOER								
Instapbekleding kunststof 2e zitrij	•	•	•	•	•	•	-	-
Instapbekleding kunststof 2e zitrij met instapverlichting	-	-	-	-	-	-	•	•
Vloerbedekking TPO 2e zitrij	•	•	•	•	•	•	•	•
Vloerbedekking tapijt (uitneembaar) 2e zitrij	0	0	0	0	0	0	•	•
ZIJWANDBEKLEDING								
Vaste wand en rechter schuifdeur voorzien van ABS paneel (onderpaneel)	-	-	•	•	-	-	-	-
Rechter schuifdeur voorzien van ABS paneel (onderpaneel) inclusief opbergvak	-	-	-	-	•	•	-	-
Vaste wand voorzien van ABS paneel (onderpaneel) inclusief opbergvak en beker-/flessenhouder	-	-	-	-	•	•	-	-
Schuifdeur(en) voorzien van ABS paneel (onder en bovenpaneel) inclusief opbergvak	-	-	-	-	-	-	•	•
Vaste wand voorzien van ABS paneel (onder en bovenpaneel) inclusief opbergvak en beker-/flessenhouder	-	-	-	-	-	-	•	•
HEMELBEKLEDING								
Hemelbekleding (thermogevormd)	•	•	-	-	-	-	-	-
Hemel bekleed met stof (thermogevormd)	-	-	•	•	•	•	-	-
LED-spots (drie) in de hemelbekleding met aan/uit-schakelaar	-	-	-	-	-	-	•	•
Basisvoertuig voorzien van verlaagde voorhemel voorcabine (code FF4)	0	0	0	0	0	0	0	0

- Standaard
- 0 Beschikbaar tegen meerprijs
- Niet beschikbaar

Doe de online check op customerportal.snoeks.com



AFMETINGEN



EXTERIEUR

	L2 mm	L3 mm	L4 mm
Totale lengte voertuig	5413	5998	6363
Wielbasis	3665	3924	4325

DUBBELE CABINE

Beenruimte tot voorstoel/bank*	375	375	375
Afstand hoofdsteun tweede zitrij tot voorstoel/-bank*	855	855	855
Lengte zitting	520	520	520
Hoogte zitting	435	435	435
Hellingshoek rugleuning	22°	22°	22°

LAADRUIMTE

Lengte laadruimte**	2900	3335	3735
Lengte laadruimte***	2380	3415	3815
Breedte laadvloer onder bank	1250	1250	1250
Lengte laadvloer	2765	3800	4200
Hoogte laadruimte onder bank	300	300	300

* Gemeten ten opzichte van het midden van de bestuurdersstoel in de achterste stand
** Gemeten op 1300 mm hoogte
*** Gemeten op 200 mm hoogte

Totale gewicht van de ombouw bedraagt: 145 KG

 info@snoeks.com

 www.snoeks.com

 +31 (0) 252 629 529

 Kunaweg 3, 2153 NC, Nieuw-Vennep, The Netherlands

Wijzigingen in specificaties, uitvoeringen en prijzen voorbehouden. Snoeks Automotive behoudt zich het recht om tussentijdse wijzigingen aan te brengen aan hun producten en de inhoud van deze publicatie. Raadpleeg de actuele prijslijsten, productinformatie en verkoopvoorwaarden op customerportal.snoeks.com. De getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van het eindproduct.