



# RENAULT TRAFIC

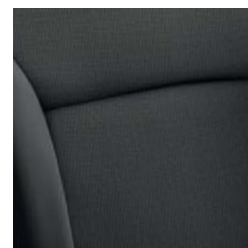
Dubbele cabine - Prijslijst

# BASISVOERTUIG & MOGELIJKHEDEN

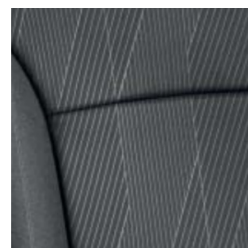
	L2	
	BASIS	COMFORT
<b>BASISVOERTUIG</b>		
Trafic- Base	o	o
Trafic- Comfort	o	o
Trafic- Luxe	X	o
<b>SCHUIFDEUR</b>		
Schuifdeur rechts	o	o
Schuifdeur links	X	X
Schuifdeur links en rechts	o	o
<b>RAMEN</b>		
Ramen af fabriek	o	o
Geen ramen af fabriek	Δ	Δ
<b>OVERIG</b>		
Bijrijdersstoel	o	o
Bijrijdersbank	o	o
<b>DAKHOOGTE</b>		
H1	o	o
H2	X	X

o Beschikbaar  
 Δ Beschikbaar tegen meerprijs  
 x Niet beschikbaar

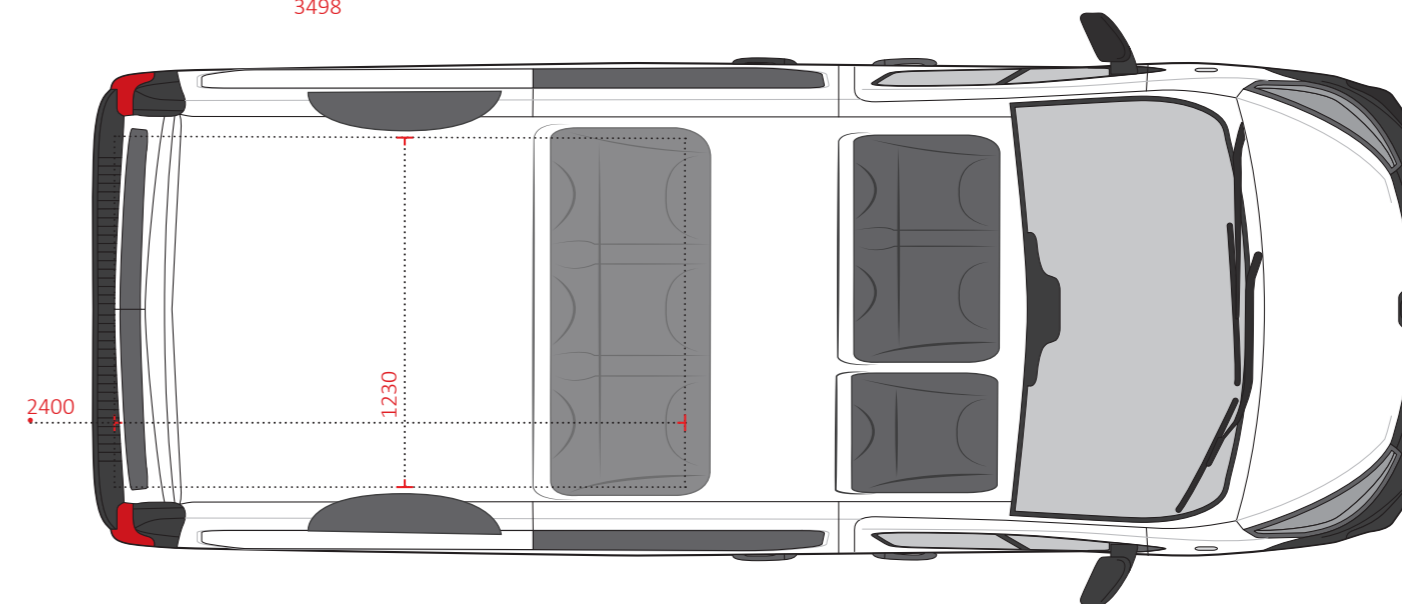
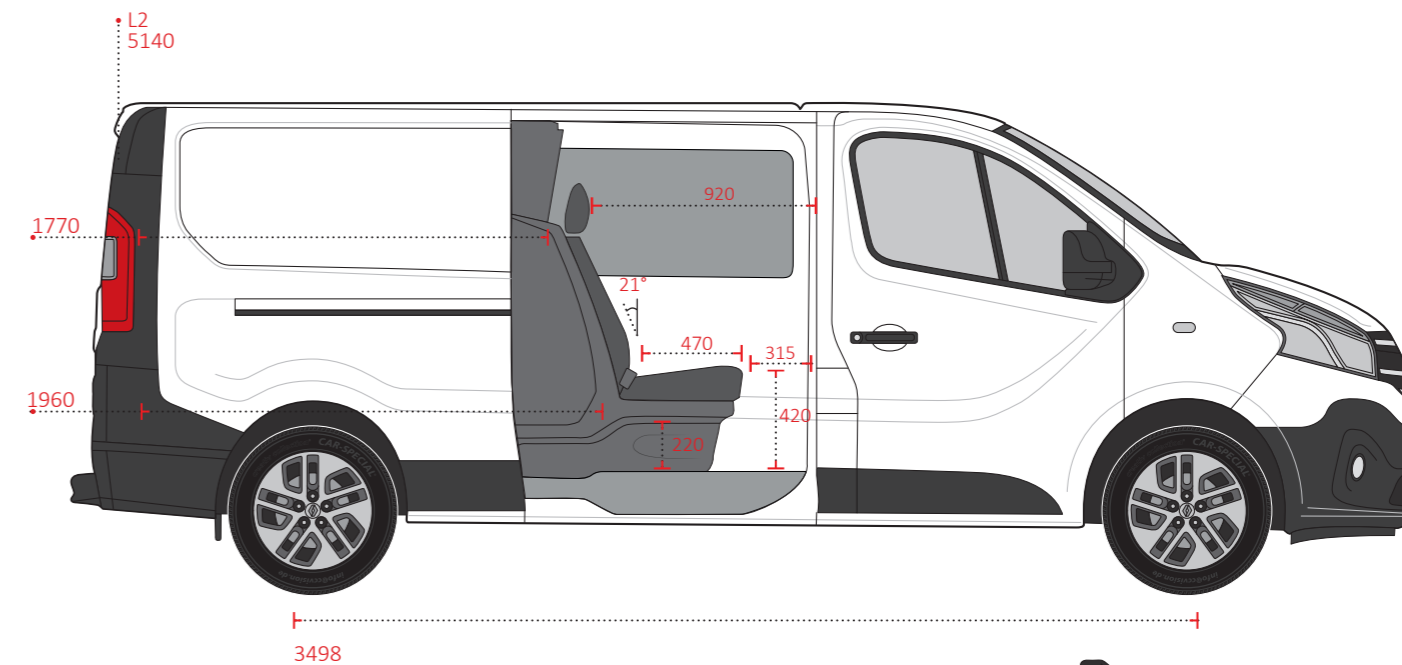
## BANKSTOFFEN



Kompo noir



Java noir



\* Gemeten t.o.v. midden van bestuurdersstoel in achterste positie.

**Notitie:**  
 Dubbele cabine ombouw gewicht is circa 105KG



# STANDAARDUITRUSTING & OPTIES

Consumentenprijs - Renault Trafic ('21)

	BASIS	COMFORT
	L2	L2
<b>BASISVOERTUIG VOORZIEN VAN SCHUIFDEUR RECHTS EN RAMEN AF-FABRIEK</b>		
Trafic- Basic, gesloten bestelwagen, schuifdeur rechts, H1 inclusief gordelverklikker	2930	3370
<b>MEERPRIJZEN</b>		
Basisvoertuig voorzien van een schuifdeur links en rechts	■	■
Basisvoertuig voorzien van aanwezige separatiewand stoel + stoel (montage B-stijl kappen)	185	185
Basisvoertuig voorzien van aanwezige separatiewand stoel + bank (montage B-stijl kappen en gordelkap)	370	370
Basisvoertuig voorzien van een houten vloer ter hoogte van 2e zitrij	50	50
Basisvoertuig voorzien van een zijwandbekleidng ter hoogte van 2e zitrij	75	75
<b>RAMEN</b>		
Raam links of rechts (prijs per stuk)	150	150
Ramen links en rechts (prijs per set), privacy glass	400	400
Keramische ramen *	465	465
<b>SEPARATIEWAND</b>		
Bankring zonder opbergvak, doorlaadmogelijkheid onder de bank	■	-
Bankring met opbergvak en 12V aansluiting, doorlaadmogelijkheid onder de bank	-	■
<b>BANK</b>		
Driezitsbank met ISOFIX en Top tether op buitenste zitplaatsen	■	-
Driezitsbank voorzien van twee opklapbare zittingen met opbergbak (positie 2 en 3),twee opklapbaremiddenarmsteunen en ISOFIX en Top tether op de buitenste zitplaats	-	■
3 Individueel verstelbare zetels met twee opklapbare middenarmsteunen met ISOFIX en Top tether op de buitenste zitplaatsen	-	-
Bekleding conform voorstoelen Kompo	■	■
Bekleding conform voorstoelen Java	-	■
Kussenset leer, 1e en 2e zitrij **	-	1475
Hoofdsteunen verstelbaar in hoogte	■	■
3-Puntsveiligheids gordels met gordelverklikker op alle zitplaatsen	■	■
Beschermhoes ***	80	80

Bruto verkoopprijzen in euro's exclusief BTW

	BASIS	COMFORT
	L2	L2
<b>Vloer</b>		
Vloer op gelijke hoogte als voorcabine, doorlaadmogelijkheid onder de vloer	■	■
Instapbekleding kunststof 2e zitrij, zwart	■	■
Vloerbedekking TPO kunststof 2e zitrij	■	■
<b>ZIJWANDBEKLEDING</b>		
Zijwand paneel onderzijde schuifdeur inclusief opbergmogelijkheid	■	-
Zijwand paneel onderzijde linker zijwand inclusief opbergmogelijkheden en flessenhouder	-	■
<b>HEMELBEKLEDING</b>		
Hemel bekleed met stof, inclusief verlichting	■	■
<b>BIJDRAGE HOMOLOGATIE</b>		
Bijdrage homologatiekosten	150	150

Bruto verkoopprijzen in euro's exclusief BTW

- Standaard
- Niet leverbaar

Toelichting standaarduitrusting en opties:

Alle prijzen gelden enkel bij bestelling van een dubbele cabine set, losse onderdeel leveringen krijgen een prijstoeslag voor enkel verpakking en transport.

Let op: Transport is niet inbegrepen in prijs.

- \* Keramische ramen zijn alleen te bestellen in combinatie met een dubbele cabine.
- \*\* Ombouw enkel mogelijk in Nieuw-Vennep
- \*\*\* Alleen beschikbaar in combinatie met 3 individueel verstelbare zetels

 [info@snoeks.com](mailto:info@snoeks.com)

 [www.snoeks.com](http://www.snoeks.com)

 +31 (0) 252 629 529

 Kunaweg 3, 2153 NC, Nieuw-Vennep, The Netherlands

© Alle rechten voorbehouden. Snoeks Automotive behoudt zich het recht voor om haar producten te wijzigen of te verbeteren en de inhoud van deze brochure te wijzigen zonder verplichting om enige persoon of organisatie op de hoogte te stellen van dergelijke wijzigingen of verbeteringen. De getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van het standaard trimlevel.