

TAXI UITVOERING

Fiat Scudo Combi



TAXI UITVOERING

De Taxi uitvoering is een ombouw op basis van een Fiat Scudo Combi en voldoet aan de Nederlandse eisen voor taxi's. Deze eisen zijn de afgelopen jaren aanzienlijk aangescherpt, wat de ombouw naar Taxi uitvoering relatief ingrijpend maakt. Als exclusieve partner van Fiat Nederland, biedt de door Snoeks ontwikkelde Taxi uitvoering:

1. Een extra ruime doorgang naar de derde zitrij door het verplaatsen van de 2de zitrij;
2. Een robuuste handgreep voor het gemakkelijk in-en uitstappen via de schuifdeurzijde;
3. Een panorama dak die voor extra licht en een ruimtelijk gevoel zorgt. Tevens voldoet het panorama dak aan de vluchtroute-eisen die de RDW stelt aan Taxi-voertuigen. Er wordt een life-hammer meegeleverd.

HET BASISVOERTUIG

- L2H1 en L3H1;
- Schuifdeur met vast raam rechts;
- Bank 2/3 en stoel 1/3 (opklapbaar) op 2de zitrij.

UITGESLOTEN FABRIEKSOPTIES

- Schuifdeur links;
- Additionele airconditioning achter;
- Panoramadak af-fabriek;
- Gordijnairbags 2e en 3e zitrij.

PAKKETPRIJS

€ 2.180,- bruto per stuk (excl. BTW) inclusief ombouw bij Snoeks Automotive.



TAXI UITVOERING

BESTELPROCES

De ombouw van een Fiat Scudo Combi naar een Taxi uitvoering is exclusief ontwikkeld voor Nederland en te bestellen via het klantenportaal van Snoeks Automotive.

Voor het bestellen gaat u naar: www.customerportal.snoeks.com.

GWC REGELING

De typegoedkeuring voor de ombouw valt onder de GWC-regeling (Goedkeuring Wijziging Constructie) wat inhoudt dat het basisvoertuig al voorzien moet zijn van een geregistreerd kenteken voordat aan de ombouw kan worden begonnen. De GWC zal door Snoeks Automotive worden verzorgd.

Indien gewenst kan de Fiat Scudo Combi worden aangeleverd bij Snoeks Automotive middels het gebruikelijke losadres: **NL1920**



 info@snoeks.com

 www.snoeks.com

 +31 (0) 252 629 529

 Kunaweg 3, 2153 NC, Nieuw-Vennep, The Netherlands

© All rights reserved. Snoeks Automotive reserves the right to change or improve its products and to make changes in the content of this brochure without obligation to notify any person or organization of such changes or improvements.
The images shown may differ from the standard trimlevel.